

Diaarinumero TRE:275/10.03.04/2025

Gaddinpuiston ulkoilureitti ja taimiston aitaaminen, yleissuunnitelmaluonnoksesta annettujen palautteiden yhteenveto

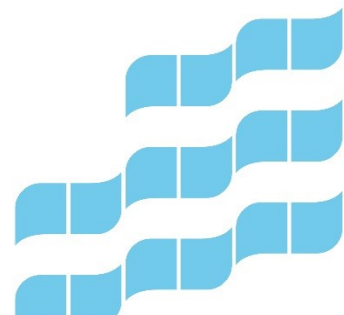
Suunnitelmaluonnos oli nähtävillä 27.1.-10.2.2025 kaupungin internetsivuilla ja paikan päällä kohteessa maastotauluina. Lisäksi suunnitelmaan oli mahdollista tutustua palvelupisteen tietokoneella pyytämällä. Suunnitelmaa koskevia palautteita jätettiin määräaikaan mennessä viisi kappaletta. Tähän yhteenvetoon on koottu palautteiden sisältö ja vastaukset niihin. Suunnitelmaan ei tehty muutoksia saadun palautteen perusteella vaan se vietiin päätöksentekoon luonnoksessa esitetyin ratkaisuin.

Palautteiden asiasisältö aihealueittain

1. Taimistoa rajaava aita

Aidan osalta palautteessa huomautettiin, että valaisemattomalla väylällä on turvallisuuden vuoksi erityisen tärkeää, että väylän ja aidan väliin jää riittävä vapaa etäisyys. Tiedusteltiin, säilyykö nykyisessä aidassa oleva kulkuaukko taloyhtiön pihalle ja onko yksittäinen, aidan läpi kasvava tammi säästettävissä. Lisäksi kritisoitiin, että kaksimetrisen aita on ylimitoitettu, se rumentaa aluetta ja aidattava alue voisi olla esitettyä pienempi.

Vastine: Aidan tarkka paikka määräytyy rakennusvaiheessa ja maastokatselmuksen perusteella. Se toteutetaan riittävälle ja turvalliselle etäisyydelle reitin reunasta. Koko taimistoalue aidataan, sillä taimiston alueella tehdään koneellisia töitä, eikä yleinen kulku alueella ole turvallista. Aitaan ei jätetä kulkuportteja yksityisiltä tonteilta taimistoon. Tonttien rajalla olevien puiden kohtalo arvioidaan ja ratkaistaan aidan rakentamiskäytännössä. Mikäli nykyisen aidan



poisto ja uuden pystyttäminen vaikuttavat kasvillisuuteen, ollaan asiasta yhteydessä suoraan tontinomistajiin. Aidan tulee estää myös kauriiden pääsy taimistoon, minkä vuoksi matala aita ei ole riittävä rajauskeino.

2. Ulkoilureitin sijoittuminen taimiston etelä- tai pohjoisreunalle

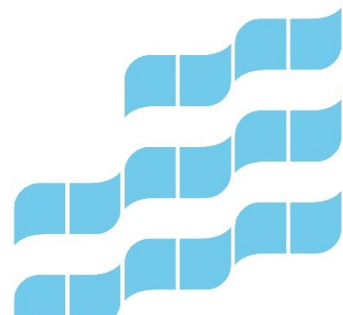
Palautteessa toivottiin ulkoilureitin sijoittamista taimiston pohjoispuolelle eli asuintonttien rajan tuntumaan. Palautteen perusteluina mainittiin muun muassa reitin parempi kytkeytyminen Kaarilan olemassa oleviin reitteihin ja suurempi etäisyys moottoritiehen ja sen meluun.

Vastine: Ulkoilureitti on suunniteltu taimiston eteläpuolelle, koska sieltä on järjestettävissä turvallinen Kaarilankadun ylityspaikka olemassa olevaa suojetietä pitkin. Lisäksi taimiston eteläreunassa voidaan hyödyntää nykyistä huoltoreittiä ulkoilureitin pohjana, mikä vähentää rakentamisen materiaalimenekkiä ja kustannuksia.

3. Reitin sijainti moottoritien melualueella ja rakentamisen mahdolliset vaikutukset moottoritien suojapuustoon

Palautteessa tuotiin esiin huoli suunnitelman vaikutuksista moottoritien varren suojapuustoon ja sen myötä Tuurnankadun varressa sijaitsevien asuntojen meluhaittoihin. Palautteessa tuotiin esiin, että reitin sijainti moottoritien melualueella ei ole paras mahdollinen. Reitin toteuttaminen nähtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan positiivisena.

Vastine: Suunniteltu reitti sijoittuu taimiston reunaan mukailevan ojan pohjoispuolelle, eikä rakentaminen vaurioita ojan eteläpuolella kasvavaa suojapuustoa. Kaarilankadun lähellä rakennetaan hulevesirummut ojan sivuhaaran ylitse ja siellä joudutaan poistamaan yksittäisiä puita. Tämän ei arvioida vaikuttavan puuston kokonaissuojavaikutukseen. Reitti on sijoitettu taimiston eteläreunaan, johon se saadaan toteutettua taimiston toiminnan, rakentamisen kustannusten ja Kaarilankatuun liittymisen kannalta parhaiten.



4. Muut suunnitelmaa koskevat kommentit

Kahdessa palautteessa ilmaistiin tyytyväisyyttä, että aluetta kehitetään. Toivottiin myös Gaddinpuiston koillisosien kehittämistä ja meluaidan suuntaisen nykyisen polkumaisen reitin parantamista.

Vastine: Gaddinpuiston koillisosan reittien rakenteiden tai pinnoitteiden parantamiseen ei ole varauduttu tämän hankkeen määrärahoissa, mutta puiston käytettävyyttä voidaan pyrkiä parantamaan muuttamalla kunnossapidon ohjeistusta. Puiden katveessa voidaan ylläpitää niittypolkua, jota niitetään ympäröivää niittyä hieman useammin. Lisäksi puustoa voidaan tarvittaessa hieman karsia. Nykyinen meluaidan vierustalle syntynyt polku sijaitsee liikennealueella, joka ei ole kaupungin hallinnoimaa aluetta.

